

NJ TRANSIT® U34CH Loco Add-On

Inhaltsverzeichnis

- [1 Enthaltene Szenarien](#)
- [2 Hauptmerkmale](#)

[Zitat von Steam](#)



Der markante, kräftige und leistungsstarke General Electric U34CH Diesel, der mehr als zwei Jahrzehnte lang die Pendler in New Jersey und New York transportierte, ist jetzt in Train Simulator erhältlich!

Dieses von DTM kreierte Add-On umfasst den Husky GE U34CH Diesel in NJ Transit-Lackierung, zusammen mit Pullman-Standard-Comet-I-Steuerwagen und -Wagen.

In den frühen 1970er Jahren wurden die vom Hoboken-Terminal (New Jersey) ausgehenden Pendel-Linien hauptsächlich von Erie-Lackawanna im Auftrag des New Jersey Department of Transportation (NJDOT) betrieben. Eine Erneuerung der Ausrüstung war unerlässlich, und das NJDOT finanzierte die Anschaffung von 32 Lokomotiven des Typs U34CH von General Electric, einem sechsachsigen Giganten, der auf dem 3600 PS (2684,5 kW) starken U36C-Design von GE basiert, jedoch zusätzlich mit ZEV-Ausrüstung (Zentrale Energieversorgung) ausgestattet ist. Dadurch lieferte die Lokomotive eine Zugkraft von 3430 PS (2558 kW). Daher ihre Bezeichnung U34CH.

Für den Einsatz mit der U34CH wurde Pendler-Ausrüstung in Form des Pullman-Standard Comet I gekauft, die mit Steuerwagen- und Wagenkonfigurationen für den „Push-Pull“-Service entworfen wurde. Insgesamt 155 Comet-I-Wagen wurden vom NJDOT erworben.

Im Laufe ihrer Karriere waren die Kombis U34CH und Comet I auf praktisch allen nicht elektrifizierten Pendlerstrecken von Hoboken aus zu finden. 1983 übernahm NJ Transit den Pendlerbetrieb in der Region, und die auffällige silberne NJ Transit-Lackierung mit dreifarbigem

Streifen wurde auf eine Reihe von U34CH-Dieseln angebracht.

Nach zwei Jahrzehnten im Einsatz wurden die U34CH 1994 aus dem Pendlerbetrieb der NJT ausgemustert. Eine U34CH, Nr. 3372, wurde von der United Railway Historical Society von New Jersey gerettet. Einige Comet I-Wagen blieben bis 2009 im Dienst der NJT.

Der GE U34CH DLC für Train Simulator umfasst die U34CH mit einer Reihe realistischer Funktionen, einschließlich der ZEV-Steuerung, und ist mit NJ Transit-Lackierung versehen. Die Comet-I-Steuerwagen und -Wagen erscheinen ebenfalls in NJT-Lackierung.

1 Enthaltene Szenarien

Vier Karriere-Szenarien mit den U34CH- und Comet I-Ausrüstungen im „Push-Pull“-Service sind Teil der Train Simulator – [North Jersey Coast & Morristown Lines](#) Strecke:

- 01 - Train 630 to Hoboken
- 02 - Train 651 to Dover
- 03 - Train 607 to Dover
- 04 - Train 538 to Hoboken

Bitte beachten Sie: [Das North Jersey Coast & Morristown Lines Route Add-On](#) muss separat erworben werden, um die Szenarien dieses Add-ons spielen zu können.

Weitere Szenarien sind online im Steam [Workshop](#) und im Spiel erhältlich. Die Szenarien des Steam Workshops von Train Simulator, die viele weitere spannende Spielstunden garantieren, sind kostenfrei und einfach herunterzuladen. Szenarien werden täglich hinzugefügt. Schauen Sie einfach mal vorbei!

[Klicken Sie hier für weitere Steam Workshop Szenarien.](#)

2 Hauptmerkmale

- General Electric U34CH Diesel in NJ-Transit-Lackierung
- Realistische Lokomotiv-Funktionen und Steuerungen, inklusive ZEV
- Comet-I-Steuerwagen und -Wagen in NJ Transit-Lackierung
- Vier Karriere-Szenarien für die [North Jersey Coast & Morristown Lines](#) Strecke
- Kompatibel zum „Schnellen Spiel“
- Downloadgröße: 228,3 MB

Alles anzeigen